Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi

wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1898. Wydano i rozesłano dnia 10. Grudnia 1898. **Część XII.**

Nr. 99.

Obwieszczenie

c. k. Dyrekcyi poczt i telegrafów dla Galicyi z dnia 1. października 1898 do L. 86.804, tyczące się ustanowienia jezdnego pocztowego za czas od 1. października 1898 do końca marca 1899.

Jezdne pocztowe od jednego konia na przestrzeń jednego miryametra ustanawia się na czas od 1. października do końca marca 1899 w sposób następujący:

W dawniejszym obwodzie	Za Jazdę			
	extra pocztą		pocztą zwyczajną	
	zł.	ct.	zł.	ct.
Czortków, Kołomyja i Złoczów	1	1	—	84
Brzeżany, Przemyśl, Stanisławów, Stryj i Tarnopol	1	2	—	85
Lwów i Żółkiew	1	6	—	88
Rzeszów, Sambor, Nowy-Sącz i Tarnów . .	1	8	—	90
Kraków, Sanok i Wadowice	1	12	—	93

Należytość za wóz kryty wynosi połowę, za niekryty czwartą część jednego, przypadającego na jednego konia i miryameter.

Poczestne dla pocztyliona i należytość za smarowanie wozu pocztowego pozostają niezmienione.

Lwów, dnia 1. października 1898.

Gaberle w. r.

Nr. 100.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 24. października 1898 L. 87.500, o przydzieleniu politycznego powiatu Strzyżów do okręgu inspekcyi leśnej w Rzeszowie.

Na podstawie upoważnienia udzielonego reskryptem Wysokiego c. k. Ministerstwa rolnictwa z 21. września 1898 L. 20.547, przydziela się z dniem 1. stycznia 1899 r. powiat polityczny Strzyżów, obejmujący okręgi sądowe Strzyżów i Frysztak do okręgu inspekcyi leśnej w Rzeszowie.

Piniński w. r.

Nr. 101.

Obwieszczenie

c. k. Prezydyum Namiestnictwa z dnia 10. listopada 1898 r. L. 10.749/pr., o rozszerzeniu zakresu działania c. k. Dyrekcyi policyi w Krakowie na niektóre gminy, które dotąd nienależały do okręgu policyjnego.

§. 1.

Na mocy rozporządzenia c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 19. września 1898 L. 9396/M.J. rozszerza się określony w §. 2. ograniczony zakres działania c. k. Dyrekcyi policyi w Krakowie, na następujące gminy położone w politycznych powiatach: krakowskim, wielickim i podgórskim, które dotychczas nienależały do okręgu policyjnego, a mianowicie: Balice, Brzezie, Dojazdów, Holendry (przysiółek gminy Branice), Liszki, Łnczanowice,

Piekary, Tomaszowice, Ujazd, Wadów i Zabierzów, powiatu politycznego krakowskiego, — dalej: Bogucice, Grabówki, Krzyszkowice, Ochojno górne i dolne, Podstolice, Przewóz, Siercza i Sygneczów, powiatu politycznego wielickiego, wreszcie Brzyczyna dolna, Gaj, Golkowice, Korabniki, Libertów, Lusina, Sidzina, Tyniec, Wrząszowice i Zbydniowice powiatu politycznego podgórskiego.

§. 2.

Ograniczony zakres działania c. k. Dyrekcyi policyi w gminach w §. 1. wymienionych, ma obejmować załatwiane obecnie przez c. k. Starostwa w Krakowie, Wieliczce i Podgórzu czynności w sprawach policyi obcych, meldunkowych i paszportowych, dalej wydawanie orzeczeń na odszupasowanie i wydalenie w myśl ustawy z dnia 27. lipca 1871 Nr. 88. Dz. u. p. i te obecnie przez wymienione w §. 1. gminy załatwiane sprawy poruczonego zakresu działania, które w razie zachodzącej potrzeby w myśl §. 58. ustawy z 12. sierpnia 1866 Nr. 19. Dz. u. kr. c. k. Dyrekcyi policyi będą przydzielone do załatwienia.

§. 3.

Powyższe zarządzenia wchodzą w wykonanie z dniem ogłoszenia niniejszego obwieszczenia.

Piniński w. r.

Nr. 102.

Ogłoszenie

Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z dnia 2. listopada 1898 L. 67.505, w przedmiocie ustanowienia taksy dziennej za leczenie i pielęgnowanie chorych w szpitalu powszechnym w Kołomyi.

Na mocy art. 9. ustawy z dnia 28. lipca 1897 (Nr. 47. Dz. u. kr.) ustanawia Wydział krajowy w porozumieniu i za zgodą c. k. Namiestnictwa taksę dzienną w szpitalu powszechnym w Kołomyi za leczenie i pielęgnowanie chorych: od dorosłych w kwocie 52 ct. w. a. a dla dzieci 26 ct. w. a. dziennie, począwszy od 1. października 1898.

Lwów, dnia 2. listopada 1898.

Marszałek krajowy:
Stanisław Badeni w. r.

Członek Wydziału krajowego:
Dr. Franciszek Hoszard w. r.

Nr. 103.

O g ł o s z e n i e

Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z dnia 2. listopada 1898 L. 67.504, w przedmiocie ustanowienia taksy dziennej za leczenie i pielęgnowanie chorych w szpitalu powszechnym w Sanoku.

Na mocy art. 9. ustawy z dnia 28. lipca 1897 (Nr. 47. Dz. u. kr.) ustanawia Wydział krajowy w porozumieniu i za zgodą c. k. Namiestnictwa taksę dzienną w szpitalu powszechnym w Sanoku za leczenie i pielęgnowanie chorych: od dorosłych w kwocie 65 ct. w. a., a dla dzieci 32 ct. w. a. dziennie, począwszy od 1. października 1898.

Lwów, dnia 2. listopada 1898.

Marszałek krajowy:
Stanisław Badeni w. r.

Członek Wydziału krajowego:
Dr. Franciszek Hoszard w. r.

Nr. 104.

O g ł o s z e n i e

Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z dnia 2. listopada 1898 L. 67.949, w przedmiocie ustanowienia taksy dziennej za leczenie i pielęgnowanie chorych w szpitalu powszechnym w Podhajcach.

Na mocy art. 9. ustawy z dnia 28. lipca 1897 (Nr. 47. Dz. u. kr.) ustanawia Wydział krajowy w porozumieniu i za zgodą c. k. Namiestnictwa taksę dzienną w szpitalu powszechnym w Podhajcach za leczenie i pielęgnowanie chorych: od dorosłych w kwocie 48 ct. w. a., a dla dzieci 24 ct. w. a. dziennie, począwszy od 1. stycznia 1899.

Lwów, dnia 2. listopada 1898.

Marszałek krajowy:
Stanisław Badeni w. r.

Członek Wydziału krajowego:
Dr. Franciszek Hoszard w. r.

Nr. 105.

O g ł o s z e n i e

Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z dnia 11. listopada 1898 L. 69.396, w przedmiocie ustanowienia taksy dziennej za leczenie i pielęgnowanie chorych w szpitalu powszechnym w Przemyślu.

Na mocy art. 9. ustawy krajowej z dnia 28. lipca 1897 (Nr. 47. Dz. u. kr.) ustanawia Wydział krajowy w porozumieniu i za zgodą c. k. Namiestnictwa taksę dzienną w szpitalu powszechnym w Przemyślu za leczenie i pielęgnowanie chorych: od dorosłych w kwocie 49 ct. w. a., a dla dzieci 25 ct. w. a. dziennie, począwszy od 1. października 1898.

Lwów, dnia 11. listopada 1898.

Marszałek krajowy:
Stanisław Badeni w. r.

Członek Wydziału krajowego:
Dr. Franciszek Hoszard w. r.

Nr. 106.

O g ł o s z e n i e

Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z dnia 11. listopada 1898 L. 69.397, w przedmiocie ustanowienia taksy dziennej za leczenie i pielęgnowanie chorych w szpitalu powszechnym w Sokalu.

Na mocy art. 9. ustawy z dnia 28. lipca 1897 (Nr. 47. Dz. u. kr.) ustanawia Wydział krajowy w porozumieniu i za zgodą c. k. Namiestnictwa taksę dzienną w szpitalu powszechnym w Sokalu za leczenie i pielęgnowanie chorych: od dorosłych w kwocie 60 ct. w. a., a dla dzieci 30 ct. w. a. dziennie, począwszy od 1. października 1898.

Lwów, dnia 11. listopada 1898.

Marszałek krajowy:
Stanisław Badeni w. r.

Członek Wydziału krajowego:
Dr. Franciszek Hoszard w. r.

Nr. 107.

O g ł o s z e n i e

Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z dnia 11. listopada 1898 L. 69.398, w przedmiocie ustanowienia taksy dziennej za leczenie i pielęgnowanie chorych w szpitalu powszechnym w Rzeszowie.

Na mocy art. 9. ustawy z dnia 28. lipca 1897 (Nr. 47. Dz. u. kr.) ustanawia Wydział krajowy w porozumieniu i za zgodą c. k. Namiestnictwa taksę dzienną w szpitalu powszechnym w Rzeszowie za leczenie i pielęgnowanie chorych: od dorosłych w kwocie 64 ct. w. a., a dla dzieci 32 ct. w. a. dziennie, począwszy od 1. października 1898.

Lwów, dnia 11. listopada 1898.

Marszałek krajowy:
Stanisław Badeni w. r.

Członek Wydziału krajowego:
Dr. Franciszek Hoszard w. r.

Nr. 108.

R o z p o r z ą d z e n i e

c. k. Namiestnictwa we Lwowie z dnia 26. listopada 1898 L. 92.582, tyczące się oględzin zwierząt na stacyach kolejowych w Galicyi.

Na podstawie §. 10. ustawy z dnia 29. lutego 1880 i rozporządzenia wykonawczego z dnia 12. kwietnia 1880 (Dz. u. p. Nr. 35 i 36) o zapobieganiu i tłumieniu chorób stadnych c. k. Namiestnictwo postanawia, co następuje:

1. Transporty odżuwaczy i świń, bez względu na ilość zwierząt, mogą być aż do odwołania przyjmowane do ładowania i wyładowania tylko na tych stacyach kolejowych, które są do tego celu stosownie urządzone i podług postanowień niniejszego rozporządzenia przez c. k. Namiestnictwo upoważnione.

2. Ładowanie i wyładowanie odżuwaczy i świń odbywa się codziennie podczas dnia i w godzinach urzędowych stacyjnego oddziału frachtowego

w następujących, do ładowania i wyładowywania upoważnionych stacyach kolejowych, a mianowicie:

a) Na linii Kraków-Lwów-Podwołoczyska na stacyach: Barszczowice, Bochnia, Bogumiłowice, Czarna, Dembica, Gródek, Jarosław, Jezierna, Kraków, Krasne, Łańcut, Lwów, Lwów-pod zamkiem, Mościska, Podgórze-Płaszów, Podwołoczyska, Przemyśl, Przeworsk, Radymno, Ropczyce, Rzeszów, Sądowa Wisznia, Sędziszów, Słotwina, Tarnopol, Tarnów, Zadwórze, Zborów i Złoczów.

b) Na linii Lwów-Czerniowce-Itzkany na stacyach: Bóbrka-Chlebowice, Bołszowce, Bukaczowce, Bursztyn, Chodorów, Halicz, Kołomyja, Korszów, Lwów, Ottynia, Śniatyn-Załucze, Stanisławów i Zabłotów.

c) Na linii Oświęcim-Skawina-Podgórze-Bonarka-Płaszów na stacyach: Oświęcim i Podgórze-Płaszów.

d) Na linii Kraków-Podgórze-Bonarka-Płaszów-Sucha-Nowy Zagórz-Husiatyn na stacyach: Biecz, Bolechów, Buczacz, Chyrów, Czortków, Dolina, Drohobycz, Grybów, Hadyńkowce, Husiatyn, Jasło, Jordanów, Kałusz, Kopyczyńce, Kraków, Krechowice, Krościenko, Krosno, Limanowa, Lisko-Łukawica, Monasterzyska, Nowy Sącz, Niżniów, Podgórze-Płaszów, Rymanów, Sambor, Sanok, Stanisławów, Stryj, Sucha, Tłumacz-Pałahicze, Tymbark, Tyśmienica, Ustrzyki, Wasylkowce i Zarszyn.

e) Na linii Zwardoń-Żywiec-Zabłocie-Sucha na stacyach: Żywiec i Sucha.

f) Na linii Kraków-Wieliczka na stacyach: Kraków, Podgórze-Płaszów i Wieliczka.

g) Na linii Tarnów-Stróże-Nowy Sącz-Orló na stacyach: Grybów, Muszyna-Krynica, Nowy Sącz, Stary Sącz, Tarnów i Tuchów.

h) Na linii Dembica-Rozwadów na stacyach: Dembica, Mielec, Rozwadów, Tarnobrzeg i Zbydniów.

i) Na linii Tarnobrzeg-Nadbrzezie na stacyach: Nadbrzezie i Tarnobrzeg.

j) Na linii Zagórzany-Gorlice na stacyi Gorlice.

k) Na linii Jasło-Rzeszów na stacyach: Czudec, Frysztak, Jasło, Strzyżów i Rzeszów.

l) Na linii Jarosław-Sokal na stacyach: Bełz, Jarosław, Krystynopol, Lubaczów, Rawa Ruska, Sokal i Uhnów.

m) Na linii Przemyśl-Chyrów-Nowy Zagórz-Mezö-Laborcz na stacyach: Chyrów, Dobromil, Krościenko, Lisko-Łukawica, Łupków, Przemyśl i Ustrzyki.

n) Na linii Drohobycz-Borysław na stacyach: Borysław i Drohobycz.

o) Na linii Lwów-Stryj-Ławoczne na stacyach: Lwów, Ławoczne, Mikołajów, Skole i Stryj.

p) Na linii Lwów-Bełzec na stacyach: Bełzec, Kulików-Mierzwica, Lwów, Rawa-Ruska i Żółkiew.

r) Na linii Krasne-Brody-Radziwiłów na stacyach: Brody, Krasno i Ożydów.

s) Na linii Stanisławów-Körösmezö na stacyach: Delatyn, Mikuliczyn, Nadwórna i Stanisławów.

t) Na linii Lwów-Kleparów-Janów na stacyach: Domażyr i Lwów.

u) Na linii Halicz-Ostrów-Berezowica na stacyach: Bołszowce, Halicz, Kozowa, Potutory i Skomorochy Stare.

v) Na linii Chodorów-Podwysokie na stacyach: Chodorów, Podwysokie i Rohatyn.

w) Na linii Tarnopol-Kopyczyńce na stacyach: Chorostków, Kopyczyńce, Mikulińce-Strussów, Tarnopol i Trembowla.

x) Na linii Borki wielkie-Grzymałów na stacyach: Skałat i Grzymałów.

y) Na liniach kolei półn. ces. Ferdynanda na stacyach: Biała, Kenty, Szczakowa i Wadowice.

aa) Na linii Kołomyja-Słoboda rungurska na stacyi Peczeniżyn.

bb) Na linii Zaleszczyki-Czerkawszczyzna na stacyach: Jagielnica, Tłuste i Zaleszczyki.

cc) Na linii Wygnanka-Iwanie puste i Teresin-Skała na stacyach: Borszczów Iwanie puste, Skała i Teresin.

3. Aby oględziny zwierząt przeznaczonych do ładowania, względnie wyładowania można przedsięwziąć każdego czasu bez zwłoki, mają nadawcy, względnie odbiorcy wcześnie a najmniej na dwanaście godzin przedtem, zawiadomić właściwego oglądacza o nadejściu zwierząt do stacyi nadawczej, względnie odbiorczej a to ustnie, pisemnie lub telegraficznie.

Organa powołane do wykonywania oględzin zwierząt, jako też ich zastępcy, jeżeli w skutek uzasadnionej przeszkody nie mogą przedsiębrać tych oględzin, obowiązani są w każdym takim wypadku wzajemnie się porozumieć i zawiadomić o tem wcześnie także właściwy Zarząd stacyjny.

4. Ładowanie odżuwaczy i świń bez poprzednich oględzin jest w regule niedopuszczalne.

Wyjątkowo można w stacyach, które nie są ustanowione jako stałe stacye do ładowania i wyładowania zwierząt, nadawać poszczególne zwierzęta — jednak nie więcej, niż sześć sztuk w jednym dniu — bez poprzednich oględzin, lecz tylko wtedy, jeżeli transport przeznaczony jest dla jednej z galicyjskich stacyj kolejowych w której oględziny weterynarskie są ustanowione.

Na stacyach kolejowych, w punkcie 2. nie wyliczonych, jednak urządzonych odpowiednio, może właściwa polityczna władza powiatowa udzielić zezwolenia na ładowanie, lub wyładowanie odżuwaczy i świń, bez względu na ilość zwierząt, pod warunkiem, że interesowane strony poniosą należące

się oglądaczowi koszta podróży, o ileby kosztów tych nie pokryły taksy za oględziny zwierząt. W razie oględzin kilku transportów naraz, należy koszta te rozdzielić na poszczególnych nadawców.

5. Transporty odżuwaczy i świń przywiezione do Galicyi z królestw i krajów reprezentowanych w Radzie państwa, dalej z krajów korony Węgierskiej, z Bośnii i Hercegowiny, albo w ogóle z zagranicy, mogą być wyładowane tylko na stacyach ustanowionych do ładowania i wyładowania odżuwaczy i świń i dopiero po poprzednich oględzinach weterynarskich odbiorcom wydane.

6. Transporty odżuwaczy i świń załadowane na stacyi kolejowej w Galicyi i oglądane przed załadowaniem przez weterynarza, nie podlegają przy wyładowaniu wewnątrz kraju ponownym oględzinom weterynarskim.

Transporty świń jednak przeznaczone na targi (w byłych zakładach kontumacyjnych) w Białej i w Krakowie muszą być także przy wyładowaniu bezwarunkowo przez weterynarza oglądane.

Transporty bydła ładowane na stacyach, w których oględziny weterynarskie nie mogły być przedsięwzięte a które nadane są do takich stacyj, w których te oględziny się odbywają, niepodlegają oględzinom przy załadowaniu, lecz muszą być oglądane przez weterynarza przy wyładowaniu.

7. W czasach panowania chorób stadnych można także w obrocie wewnątrz Galicyi zarządzić weterynarskie oględziny odżuwaczy i świń, bez różnicy ilości zwierząt tak przy ładowaniu, jako też przy wyładowaniu.

8. Odżuwacze i świnie, bez względu na ilość zwierząt, przeznaczone do stacyj kolejowych po za granicami Galicyi, a przy wywozie do państwa Niemieckiego także zwierzęta jednokopytowe (konie, muły, osły), muszą być poddane oględzinom weterynarskim w stacyi nadawczej. *)

9. Świnie przeznaczone do wywozu po za granice Galicyi, można ładować tylko na tych stacyach kolejowych, które są upoważnione do ładowania bydła i w pobliżu których znajdują się chlewy dla świń spędowych, urządzone po myśli tutejszego rozporządzenia z 17. września 1889 l. 59.759.

Świnie przeznaczone do wywozu koleją po za granice Galicyi, muszą być oddane do chlewów spędowych na dwanaście godzin przed ładowaniem, o czem wysyłający ma bezzwłocznie zawiadomić właściwego oglądacza kolejowego i wręczyć mu odnośne paszporty zwierzęce.

Podczas tych dwunastu godzin ma oglądacz kolejowy zbadać dokładność i ważność paszportów jako też stan zdrowia każdej sztuki i wynik badania uwidocznić na paszportach.

---

*) Przytem zauważa się, że w myśl art. 2. alin. 4. konwencyi weterynarskiej z państwem Niemieckiem paszporty zwierząt, przeznaczonych do exportu, muszą być zaopatrzone przepisaną klauzulą weterynarską.

10. Zwierzęta nadeszłe do stacyi kolejowej do ładowania lub wyładowania, muszą być opatrzone przepisanymi paszportami.

Brak paszportu jakoteż wadliwy lub niedokładny paszport wyklucza zwierzęta (transporty zwierząt) od natychmiastowego przyjęcia ich do przywozu koleją, względnie odpędzenia z miejscowości, w której się znajduje stacya kolejowa a to tak długo, dopóki podniesiona przeszkoda nie będzie usunięta.

11. Jeżeli przy oględzinach odżuwaczy lub świń, a przy wywozie do państwa Niemieckiego także i zwierząt jednokopytowych (koni, mułów, osłów), stwierdzoną będzie choroba zaraźliwa, albo też podejrzenie o taką chorobę, natenczas transport nie może być przyjęty do załadowania.

Wykluczyć od załadowania należy, także i te transporta zwierząt tego samego, lub innych właścicieli, które ze zwierzętami zarażonemi, lub o zarazę podejrzanemi, stykały się podczas przypędu do stacyi nadawczej, lub na rampie kolejowej a które tej zarazie podlegają.

Jak tylko stwierdzoną będzie choroba zaraźliwa lub podejrzenie o taką chorobę, należy w każdym wypadku wezwać interwencyę przynależnego urzędu gminnego, następnie wykluczyć transport od dalszego obrotu i o tem donieść politycznej władzy powiatowej.

12. Należytości za oględziny zwierząt ściągać będzie dotyczący zarząd stacyi kolejowej na rzecz skarbu państwa.

Należytości te są:

za każdą sztukę zwierząt większych po 10 ct.

za każdą sztukę zwierząt mniejszych po 2 ct.

Oseski (źrebięta, cielęta, jagnięta, prosięta) ładowane, lub wyładowywane razem z matkami, są wolne od należytości za oględziny.

W stacyach do których dojazd oglądacza jest konieczny, ma wysyłający, względnie odbiorca, oprócz należytości za oględziny uiścić także należytość za przyjazd i powrót oglądacza do stacyi i ze stacyi, a ewentualnie także taksę za bilet kolejowy tam i napowrót. W danych razach należy postąpić podług przepisu ustępu ostatniego punktu 4. alin. 3. niniejszego rozporządzenia.

13. Zresztą przestrzegać należy postanowień §§. 7. 8. i 10. ogólnej ustawy o chorobach stadnych i rozporządzenia wykonawczego do tej ustawy pod zagrożeniem kary przewidzianej w §§. 44. i 45. ustawy z dnia 24. maja 1882 (Dz. u. p. Nr. 51).

14. To rozporządzenie wchodzi w wykonanie z dniem 1. stycznia 1899 r.

Z tym dniem przestają obowiązywać tutejsze ogłoszenia z 19. lipca 1880 l. 36.663, 17. stycznia 1881 l. 42.901/80, 22. grudnia 1884 l. 79.877, 30. stycznia, 20. lutego, 23. marca, 17. maja 1885 l. 4.846, 8.570, 15.226 i 26.686, 28. kwietnia, 21. grudnia 1886 l. 26.529 i 79.868, 22. czerwca, 31. grudnia 1887 l. 35.737 i 80.474, 18. stycznia, 22. sierpnia 1888 l. 1.890 i 49.942, 15. listopada 1889 l. 78.511, 24. kwietnia, 11. października 1890

l. 1 9.348 i 72.702, 6. stycznia, 23. czerwca, 23. lipca, 25. września 1891 l. 145, 42.266, 56.217 i 70.288, 3. października 1892 l. 75.339, 9. stycznia, 2. grudnia 1893 l. 103.456/92 i 96.776, 4. października, 6. grudnia 1894 l. 71.795 i 98.954, 18. kwietnia, 16. sierpnia 1895 l. 27.917 i 67.525, 19. lipca, 13 sierpnia 1896 l. 60.705 i 68.630, 12 i 17. listopada, 11. grudnia 1897 l. 96.707, 98.585 i 104.790, wreszcie z 14. lutego, 17. marca i 8. września 1898 l. 14.083, 23.864 i 72.288.

Piniński w. r.